

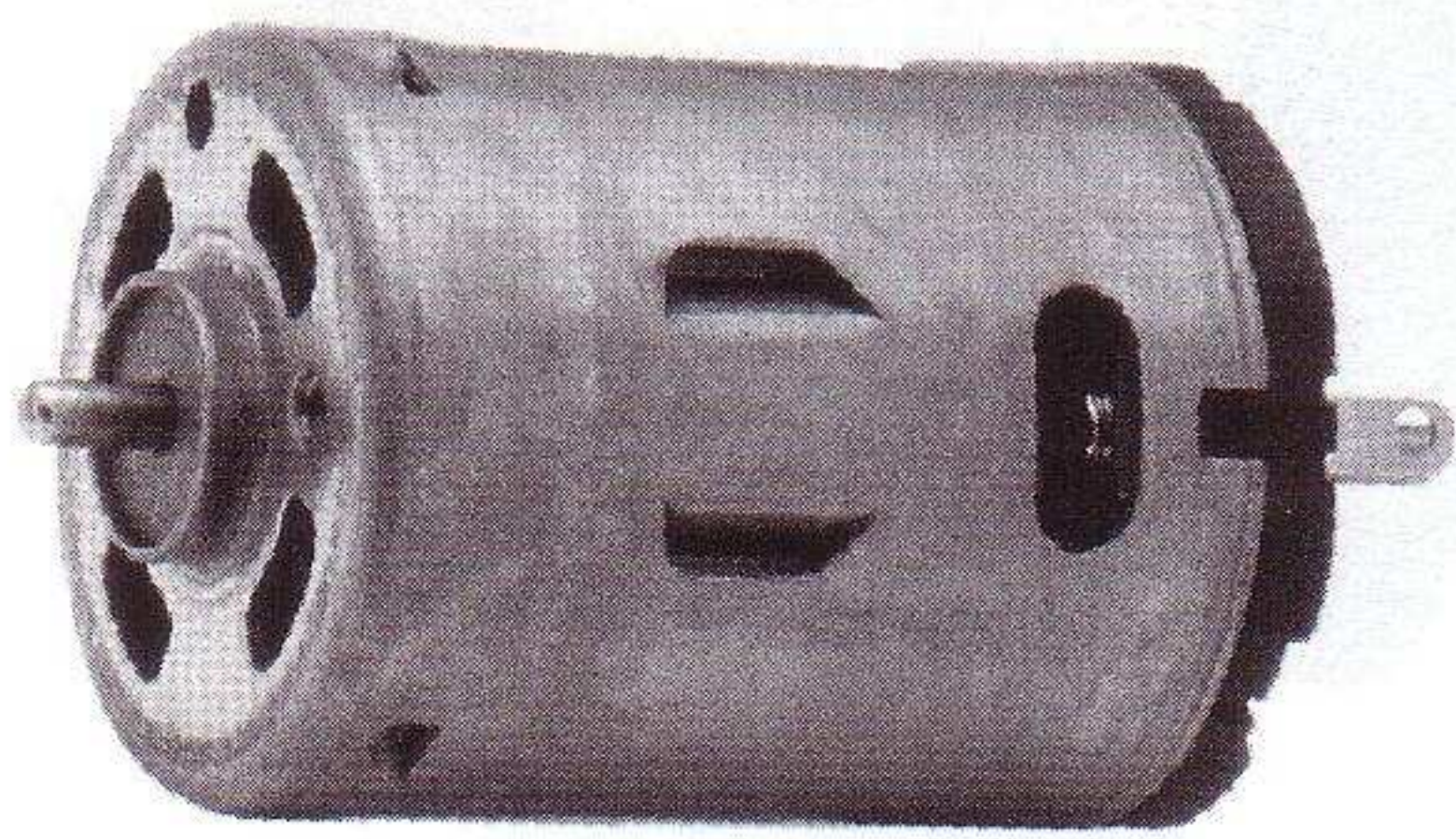
# Moteur RC170 22CLL

2,7 W

13 W

Courant continu

Motorlink

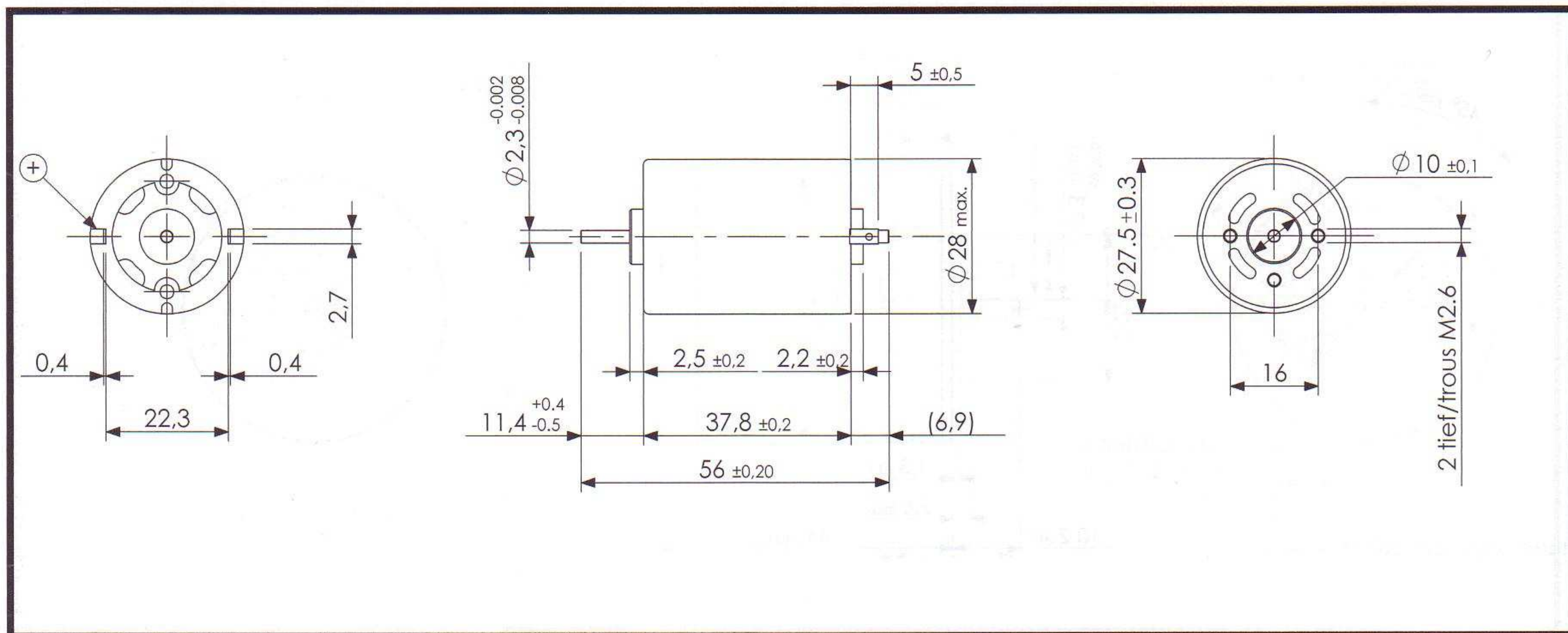
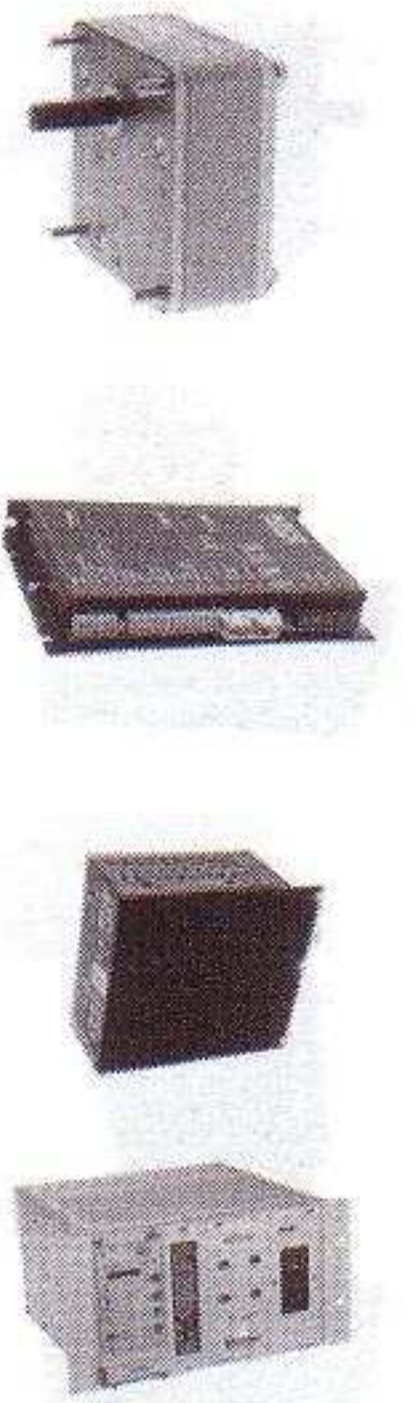


## Créez votre solution

**Réducteur**  
 . Train droit p. 42 p. 43

**Electronique**  
 . Variation p. 77  
 . Asservissement p. 78

**Accessoires électroniques**  
 . Alimentation p. 82  
 . Rack p. 84



## Spécifications techniques

|    |                               | Version          |       |       |
|----|-------------------------------|------------------|-------|-------|
|    |                               | 12 V             | 24 V  |       |
| 1  | Tension d'alimentation (Ua)   | V                | 12    | 24    |
| 2  | Vitesse au courant In         | tr/mn            | 2525  | 2620  |
| 3  | Couple au courant In          | mNm              | 12,5  | 10    |
| 4  | Courant max permanent (In)    | mA               | 680   | 250   |
| 5  | Vitesse à vide à Ua à +/- 10% | tr/mn            | 5500  | 4900  |
| 6  | Courant à vide à +/- 50%      | mA               | 100   | 36    |
| 7  | Couple de démarrage à Ua      | mNm              | 23    | 22    |
| 8  | Courant de démarrage à Ua     | mA               | 1350  | 570   |
| 9  | Constante de couple           | mNm/A            | 18,4  | 40    |
| 10 | Constante de vitesse          | tr/mn/V          | 520   | 238   |
| 11 | Pente vitesse/couple          | tr/mn/mNm        | 238   | 228   |
| 12 | Vitesse limite                | tr/mn            | 10000 | 10000 |
| 13 | Puissance utile max. à Ua     | W                | 3,3   | 2,8   |
| 14 | Rendement maximum             | %                | 48    | 47    |
| 15 | Inertie                       | gcm <sup>2</sup> | 6,7   | 6,7   |
| 16 | Résistance aux bornes         | Ohm              | 8,89  | 42,11 |

- Faible coût.
- Idéal pour l'entraînement simple.

## Généralités

|   |                 |
|---|-----------------|
| . Commutation                                 | Graphite        |
| . Nombre de lames au collecteur               | 5               |
| . Paliers                                     | Autolubrifiants |
| . Aimants                                     | Ferrite         |
| . Charge axiale maximum (dynamique)           | 2 N             |
| . Jeu axial maximum                           | 0,8 mm          |
| . Charge radiale maximum                      | 2 N             |
| à une distance de la face de :                | 11 mm           |
| . Jeu radial                                  | 0,06 mm         |
| . Température ambiante mini de fonctionnement | -20 °C          |
| . Température ambiante maxi de fonctionnement | 80 °C           |
| . Température max. rotor                      | 150 °C          |
| . Poids                                       | 75 g            |